



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО)

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 тел. (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

30.04.2026 № 52.01-10/856

от _____

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности
или ином законном основании
железнодорожные пути необщего
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожный подвижной состав, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном событии:

1. Обстоятельства произошедшего:

26 марта 2026 года в 08 час. 55 мин. (здесь и далее время московское) на подъездном пути необщего пользования АО «Лато», примыкающего к железнодорожной станции Нуя (грузовая. 2 класса) Казанского территориального управления Горьковской железной дороги, при производстве маневровой работы с составом, состоящим из 4 (четырёх) груженых вагонов (маневровый локомотив ТГМ – 4Б заводской номер 0919, принадлежащий АО «Лато») под управлением машиниста тепловоза Зубрилова Н.Н. (стаж работы 22 года), помощника машиниста тепловоза Девяткина Н.В. (стаж работы с перерывом 6 лет), составителя поездов Ларькина Е.В. (стаж работы с перерывом 5 лет), при движении вагонами вперед после стрелочного перевода №41, допущен сход вагона № 52647278 (4-осный крытый), третьим по ходу движения одной тележкой двумя колесными парами. Маневровый состав с тепловозом ТГМ – 4Б №0919 осуществлял движение со скоростью 5-7 км/ч. Сход с рельсов вагона произошел в кривом участке пути радиусом R – 194 м. в сошедшем с рельсов состоянии подвижной состав проследовал 10 метров.



2. Последствия:

Условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, погибших и пострадавших нет, утраты груза не допущено.

Вагон № 52647278 поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта (ТР-2).

На железнодорожном пути № 40 повреждено: 5 деревянных шпал.

Восстановительные, пожарные поезда не привлекались.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода с рельсов подвижного состава послужили нарушения в содержании железнодорожного пути № 40 необщего пользования АО «Лато» из-за сверхнормативного уширения колеи 1560 мм, при норме не более 1548 мм.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Акционерного Общества «ЛАТО» нарушены требования:

- п.1 ст. 16 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» - железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны содержаться с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам;

- п. 45 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. №250 в части осуществления контроля за соблюдением требований при эксплуатации железнодорожного пути и его составных частей, а именно: необеспечения содержания пути в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасность движения.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожном пути необщего пользования при маневровой работе.



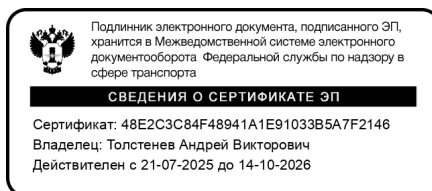
В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Проверить подлинность квалифицированной электронной подписи Вы можете, воспользовавшись сервисом в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на портале государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>).

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп. Ширеев В.А.
+79290544983

